

**Пояснительная записка к проекту постановления
Правительства Мурманской области
«О внесении изменений в государственную программу Мурманской
области «Развитие транспортной системы»**

Представляемые на согласование изменения в государственную программу Мурманской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Мурманской области от 30.09.2013 № 556-ПП сформированы с целью распределения финансирования по соответствующим мероприятиям за счет остатка (на 01.01.2021) средств дорожного фонда Мурманской области.

Проектом данного постановления предусматривается:

1. Приведение в соответствие со справкой № 475 от 12.03.2021 об изменении сводной бюджетной росписи по расходам на 2021 финансовый год и на плановый период 2022 и 2023 годов:

Перенос средств дорожного фонда на финансовое обеспечение регионального проекта «Дорожная сеть» с основного мероприятия 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения», основного мероприятия 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)» подпрограммы 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»:

- на сумму 63 123 000,00 руб. в 2021 году, 27 080 021,00 руб. в 2022 году по мероприятию Реконструкция мостового перехода через р. Мартимьявр на км 97+935 автомобильной дороги Кола - Серебрянские ГЭС с подъездами (1210100002);

- на сумму 120 000 000,00 руб. по мероприятию Ремонт а/д «Кола - Верхнетуломский - МАПП Лотта» км 101 – км 161 (выборочно) (1210200024);

- на сумму 231 747 425,42 руб. по мероприятию Ремонт автодорог и искусственных сооружений на них (1210200009).

2. Приведение в соответствие с бюджетной росписью по доведению за счет остатка дорожного фонда Мурманской области за 2020 год финансирования по следующим мероприятиям в общем объеме 137 164 203,73 руб. (переходящие контракты):

- увеличение средств 2021 года по мероприятию «Обеспечение реализации функций Мурманскавтодора» основного мероприятия 2 «Обеспечение реализации функций в сфере развития дорожного хозяйства» подпрограммы 4 «Обеспечение реализации государственной программы» на сумму 832 231,36 руб.;

- увеличение средств 2021 года по мероприятию «Проектно - изыскательские и прочие работы» основного мероприятия 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения» подпрограммы 1 «Автомобильные дороги Мурманской области» на сумму 67 384 263,77 руб. (на разработку 4 ПИР);

- увеличение средств 2021 года по мероприятию «Проектно-изыскательские и прочие работы по капитальному ремонту» основного мероприятия 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)» подпрограммы 1 «Автомобильные дороги Мурманской области» на сумму 4 224 576,27 руб. (на выполнение работ по разработке проектной документации на капитальном ремонте а/п к н.п. Лесозаводский, км 0- км 9+565);

- увеличение средств 2021 года по мероприятию «Содержание автодорог» основного мероприятия 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)» подпрограммы 1 «Автомобильные дороги Мурманской области» на сумму 16 927 261,25 руб. (переходящие контракты), а также увеличение средств на сумму 120 млн. руб. за счет распределения остатка дорожного фонда Мурманской области за 2020 год, а именно на разметку с использованием долговечных материалов, установку Г-образных опор, установку барьерных ограждений на а/д Пиренга-Ковдор и Кола-Серебрянские ГЭС с подъездами, а также увеличение мероприятия из оставшегося нераспределенного по иным мероприятиям остатка дорожного фонда Мурманской области за 2020 год, в качестве резерва;

- увеличение средств 2021 года по мероприятию «Ремонт автодорог и искусственных сооружений на них» основного мероприятия 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)» подпрограммы 1 «Автомобильные дороги Мурманской области» на сумму 23 731 185,86 руб. (переходящие контракты);

- увеличение средств 2021 года по мероприятию «Устройство наружного электрического освещения на участках автомобильных дорог, км» основного мероприятия 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)» подпрограммы 1 «Автомобильные дороги Мурманской области» на сумму 17 948 902,45 руб. (переходящие контракты);

- увеличение средств 2021 года по мероприятию «Приведение в нормативное состояние элементов обустройства автомобильных дорог (автобусные остановки, пешеходные переходы и прочее) в рамках работ по капитальному ремонту» основного мероприятия 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)» подпрограммы 1 «Автомобильные дороги Мурманской области» на сумму 4 509 447,41 руб. (переходящие контракты);

- увеличение средств 2021 года по мероприятию «Проверка измерительного оборудования» основного мероприятия 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства» подпрограммы 1 «Автомобильные дороги Мурманской области» на сумму 307 662,25 руб.

(переходящий контракт - 7 662,25 руб.), в том числе на поверку комплекта оборудования по модернизации и сервисному обслуживанию передвижной лаборатории КП 514 РДТ (Мурманскавтодор) по мероприятию 1.3.5 в сумме 300 000,0 рублей;

- увеличение средств 2021 года по мероприятию «Реализация иных мер в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Мурманской области, в том числе имущества, необходимого для их обслуживания» основного мероприятия 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства» подпрограммы 1 «Автомобильные дороги Мурманской области» на сумму 1 504 623,33 руб. (переходящие контракты);

- увеличение средств 2021 года на содержание объекта по мероприятию «Выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла по установке светофорного объекта и его содержанию на автоподъезде к населенному пункту Лиинахамари, км 1+766» регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» подпрограммы 1 «Автомобильные дороги Мурманской области» на сумму 45 976,10 руб.;

- увеличение средств 2021 года по мероприятию «Эксплуатация и техническое обслуживание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств фиксации административных правонарушений в области дорожного движения, установленных на сети региональных автомобильных дорог» основного мероприятия 2 «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения» подпрограммы 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области» на сумму 48 073,68 руб.

3. Распределение за счет остатка дорожного фонда Мурманской области за 2020 год на следующие мероприятия:

- увеличение средств 2021 года по мероприятию «Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения» основного мероприятия 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня» подпрограммы 1 «Автомобильные дороги Мурманской области» на сумму 20 135 442,55 руб. (распределение: администрация г. Кировска - 7 208 916,84 руб. на продолжение реконструкции мостов и путепроводов в Кировском и Апатитском районах Мурманской области, мост через р. Белая на автодороге к базисному складу ВМ; администрация Кандалакшского района - 12 926 525,71 руб. на продолжение строительства автодорожно - пешеходного моста через реку Колвица в с. Колвица г.п. Кандалакша Мурманской области);

- увеличение средств 2021 года по мероприятию «Субсидии на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных

сооружений на них за счет средств дорожного фонда» основного мероприятия 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня» подпрограммы 1 «Автомобильные дороги Мурманской области» на сумму 4 547 604,15 руб. (распределение: администрация г. Апатиты на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги ул. Пушкина);

- увеличение средств 2021 года по мероприятию «Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (на конкурсной основе)» основного мероприятия 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня» подпрограммы 1 «Автомобильные дороги Мурманской области» на сумму 46 814 493,10 руб., в том числе включая распределение средств экономии, образовавшейся по результатам торгов, с мероприятий 1.5.1, 1.5.2 регионального проекта «Дорожная сеть» в сумме 31 654 493,10 тыс. руб.

Увеличение финансирования в качестве резерва средств в сумме 16 998 160,0 руб. на ямочный ремонт участков дорог, выявленных по результатам дефектовки после схода снега, а также планируется предоставление субсидии администрации Кольского района на ремонт автоподъезда к вертолетной площадке ФСБ России по Мурманской области, в целях передачи из муниципальной собственности в региональную (сметный расчет производится).

Распределение средств на 2022 год с мероприятия 1.5.3 регионального проекта «Дорожная сеть» (реконструкция мостового перехода через р.Мартимьявр на км 97+935 автомобильной дороги Кола - Серебрянские ГЭС с подъездами в рамках нацпроекта "БКД") за счет экономии, образовавшейся по результатам торгов, а также за счет разницы планового финансирования и суммой начальной (максимальной) цены контракта.

- введение нового мероприятия в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» на выполнение работ по контракту жизненного цикла на устройство недостающих тротуаров и их содержание на автомобильной дороге Кола-Мурмаши с подъездами, км 3+268- км 3+406 со сроком реализации 2021-2024 гг. в общем объеме финансирования (по 2023 г.) 1 441 050,0 руб. в целях выполнения показателя по данному региональному проекту «Доля контрактов жизненного цикла на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, % в общем объеме новых государственных контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта»;

- введение нового мероприятия в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» по увеличению количества передвижных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения на сумму

57 840 000,00 руб. (приобретение не менее 20 мобильных комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения);

- введение нового мероприятия в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» по приобретению имитаторов работы камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения на сумму 900 000,00 руб. (приобретение не менее 20 имитаторов работы камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения)

- введение нового мероприятия в рамках реализации основного мероприятия 2 «Обеспечение реализации функций в сфере развития дорожного хозяйства» подпрограммы 4 «Обеспечение реализации государственной программы» на выполнение работ по разработке документов транспортного планирования Мурманской области в сумме 45 000 000,00 руб.

- введение новых мероприятий в рамках реализации основного мероприятия 2 «Обеспечение реализации функций в сфере развития дорожного хозяйства» подпрограммы 4 «Обеспечение реализации государственной программы» в общем объеме финансирования 215 062 334,18 руб., в том числе на выполнение ГОБУ «Автомобильные дороги Мурманской области» государственного задания по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в сумме 50 804 152,20 руб., государственного задания по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения в сумме 55 298 323,36 руб., и предоставлению субсидий на иные цели в рамках выполнения ГОБУ «Автомобильные дороги Мурманской области» двух вышеперечисленных государственных заданий в сумме 108 959 858,62 руб. (включающих в себя расходы на услуги финансовой аренды (лизинг специальной техники и оборудования), страхование взносов по ОСАГО, КАСКО, а также расходы на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту отдыха и обратно).

Принятие данного постановления не требует дополнительных финансовых средств.

Проект постановления соответствует требованиям антимонопольного законодательства.

**Первый заместитель
министра транспорта
и дорожного хозяйства
Мурманской области**



Ю.А. Полиэктова

30.04.2021

**О внесении изменений
в государственную программу Мурманской области
«Развитие транспортной системы»**

Правительство Мурманской области **п о с т а н о в л я е т:**
внести в государственную программу Мурманской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Мурманской области от 30.09.2013 № 556-ПП (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 13.04.2021 № 199-ПП), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

**Губернатор
Мурманской области**

А. Чибис

**Изменения в государственную программу Мурманской области
«Развитие транспортной системы»**

1. Позицию «Финансовое обеспечение программы» паспорта государственной программы изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение программы»	Всего по государственной программе: 40 086 858,8 тыс. рублей, в том числе: ОБ: 35 975 180,0 тыс. рублей, из них: 2014 год: 2 684 904,9 тыс. рублей, 2015 год: 2 679 136,7 тыс. рублей, 2016 год: 3 276 752,9 тыс. рублей, 2017 год: 3 217 977,4 тыс. рублей, 2018 год: 3 122 598,0 тыс. рублей, 2019 год: 4 203 755,9 тыс. рублей, 2020 год: 4 945 978,5 тыс. рублей, 2021 год: 5 733 287,7 тыс. рублей, 2022 год: 6 110 351,4 тыс. рублей, 2023 год: 436,6 тыс. рублей
	ФБ: 3 754 764,1 тыс. рублей, из них: 2015 год: 336 342,8 тыс. рублей, 2016 год: 349 588,4 тыс. рублей, 2017 год: 168 269,1 тыс. рублей, 2019 год: 979 200,8 тыс. рублей, 2020 год: 1 141 363,0 тыс. рублей, 2021 год: 780 000,00 тыс. рублей
	МБ: 356 914,7 тыс. рублей, из них: 2014 год: 17 037,8 тыс. рублей, 2015 год: 21 563,1 тыс. рублей, 2016 год: 2 510,9 тыс. рублей, 2017 год: 3 768,4 тыс. рублей, 2018 год: 262 046,8 тыс. рублей, 2019 год: 27 145,0 тыс. рублей, 2020 год: 12 445,3 тыс. рублей, 2021 год: 5 198,7 тыс. рублей, 2022 год: 5 198,7 тыс. рублей»

2. В таблице раздела 3 «Перечень основных мероприятий и сведения об объемах финансирования государственной программы» позиции «Государственная программа Мурманской области «Развитие транспортной системы», «Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области», пункт 1, подпункты 1.1 - 1.6 пункта 1, пункт 3, подпункт 3.2 пункта 3, пункт 4, подпункт 4.2 пункта 4 изложить в редакции:

	«Государственная программа Мурманской области «Развитие транспортной системы»	2014-2022	Всего	40 086 858,8	35 975 180,0	3 754 764,1	356 914,7	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Министерство образования и науки Мурманской области, Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области, Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области», Министерство имущественных отношений Мурманской области, ГОБУ «Автомобильные дороги Мурманской области»
			2014	2 701 942,7	2 684 904,9	0,0	17 037,8	0,0	
			2015	3 037 042,6	2 679 136,7	336 342,8	21 563,1	0,0	
			2016	3 628 852,2	3 276 752,9	349 588,4	2 510,9	0,0	
			2017	3 390 014,9	3 217 977,4	168 269,1	3 768,4	0,0	
			2018	3 384 644,9	3 122 598,0	0,0	262 046,8	0,0	
			2019	5 210 101,7	4 203 755,9	979 200,8	27 145,0	0,0	
			2020	6 099 786,8	4 945 978,5	1 141 363,0	12 445,3	0,0	
			2021	6 518 486,4	5 733 287,7	780 000,0	5 198,7	0,0	
			2022	6 115 550,0	6 110 351,4	0,0	5 198,7	0,0	
			2023*	436,6	436,6	0,0	0,0	0,0	
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2014-2022	Всего	40 039 160,7	35 927 481,9	3 754 764,1	356 914,7	0,0	
			2014	2 685 706,8	2 668 669,0	0,0	17 037,8	0,0	
			2015	3 032 610,8	2 674 704,9	336 342,8	21 563,1	0,0	
			2016	3 626 934,4	3 274 835,1	349 588,4	2 510,9	0,0	
			2017	3 388 093,9	3 216 056,4	168 269,1	3 768,4	0,0	
			2018	3 382 723,9	3 120 677,0	0,0	262 046,8	0,0	
			2019	5 208 235,7	4 201 889,9	979 200,8	27 145,0	0,0	
			2020	6 084 971,2	4 931 162,9	1 141 363,0	12 445,3	0,0	
			2021	6 516 191,9	5 730 993,2	780 000,0	5 198,7	0,0	
			2022	6 113 255,6	6 108 056,9	0,0	5 198,7	0,0	

			2023*	436,6	436,6	0,0	0,0	0,0		
1	Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»	2014 - 2022	Всего	27 388 438,6	23 550 731,0	3 750 764,1	86 943,5	0,0		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	1 806 790,5	1 793 144,5	0,0	13 646,0	0,0		
			2015	2 008 584,9	1 664 510,1	332 342,8	11 732,0	0,0		
			2016	2 610 802,1	2 261 213,7	349 588,4	0,0	0,0		
			2017	2 340 487,5	2 172 218,4	168 269,1	0,0	0,0		
			2018	1 921 439,3	1 860 930,7	0,0	60 508,5	0,0		
			2019	3 594 571,8	2 614 314,0	979 200,8	1 057,0	0,0		
			2020	4 517 591,7	3 376 228,7	1 141 363,0	0,0	0,0		
			2021	4 376 492,1	3 596 492,1	780 000,0	0,0	0,0		
			2022	4 211 242,2	4 211 242,2	0,0	0,0	0,0		
			2023*	436,6	436,6	0,0	0,0	0,0		
1.1	Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	2014 - 2022	Всего	2 010 341,0	1 131 663,0	878 678,0	0,0	0,0	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (начиная с 2019 года). 2. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог (начиная с 2019 года)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2015	313 620,2	84 942,2	228 678,0	0,0	0,0		
			2016	198 917,6	198 917,6	0,0	0,0	0,0		
			2017	36 500,0	36 500,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	70 284,9	70 284,9	0,0	0,0	0,0		
			2019	143 612,0	83 612,0	60 000,0	0,0	0,0		
			2020	454 188,5	104 188,5	350 000,0	0,0	0,0		
			2021	337 217,7	97 217,7	240 000,0	0,0	0,0		
			2022	456 000,0	456 000,0	0,0	0,0	0,0		
1.2	Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)»	2014 - 2022	Всего	16 379 630,7	15 758 108,4	621 522,3	0,0	0,0	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	1 491 202,3	1 491 202,3	0,0	0,0	0,0		
			2015	1 505 443,0	1 401 778,2	103 664,8	0,0	0,0		
			2016	2 081 307,4	1 731 719,0	349 588,4	0,0	0,0		
			2017	1 965 553,0	1 797 283,9	168 269,1	0,0	0,0		
			2018	1 607 650,0	1 607 650,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	1 863 267,5	1 863 267,5	0,0	0,0	0,0		
			2020	2 263 589,1	2 263 589,1	0,0	0,0	0,0		
			2021	1 663 302,7	1 663 302,7	0,0	0,0	0,0		

			2022	1 938 315,7	1 938 315,7	0,0	0,0	0,0	автомобильных дорог (начиная с 2019 года). 2. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом с 2017 года). 3. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года)	
1.3	Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	2014 - 2022	Всего	106 317,5	106 317,5	0,0	0,0	0,0	Обеспечение реализации деятельности в отношении дорожного хозяйства	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	5 489,3	5 489,3	0,0	0,0	0,0		
			2015	12 691,0	12 691,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	13 585,6	13 585,6	0,0	0,0	0,0		
			2017	9 832,7	9 832,7	0,0	0,0	0,0		
			2018	10 444,6	10 444,6	0,0	0,0	0,0		
			2019	22 561,5	22 561,5	0,0	0,0	0,0		
			2020	9 948,4	9 948,4	0,0	0,0	0,0		
			2021	20 298,3	20 298,3	0,0	0,0	0,0		
			2022	1 466,0	1 466,0	0,0	0,0	0,0		
1.4	Основное мероприятие 4. «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»	2014 - 2022	Всего	3 560 306,9	3 473 363,4	0,0	86 943,5	0,0	1. Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий (нарастающим итогом с момента начала реализации программы). 2. Количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах муниципальных образований Мурманской области, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту за счет средств субсидий из областного бюджета.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ОМСУ
			2014	310 098,8	296 452,8	0,0	13 646,0	0,0		
			2015	176 830,7	165 098,7	0,0	11 732,0	0,0		
			2016	316 991,5	316 991,5	0,0	0,0	0,0		
			2017	328 601,8	328 601,8	0,0	0,0	0,0		
			2018	233 059,8	172 551,2	0,0	60 508,5	0,0		
			2019	321 703,9	320 646,9	0,0	1 057,0	0,0		
			2020	532 459,2	532 459,2	0,0	0,0	0,0		
			2021	831 083,4	831 083,4	0,0	0,0	0,0		
			2022	509 477,7	509 477,7	0,0	0,0	0,0		

									3. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года)	
1.5	Региональный проект «Дорожная сеть»		Всего	5 143 971,8	2 893 408,0	2 250 563,8	0,0	0,0	1. Доля протяженности автомобильных дорог субъекта Российской Федерации регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации «Мурманская», соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию. 3. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, администрация г. Мурманска, администрация Кольского района
			2014	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	1 211 798,6	292 597,8	919 200,8	0,0	0,0		
			2020	1 224 355,0	432 992,0	791 363,0	0,0	0,0		
			2021	1 403 215,9	863 215,9	540 000,0	0,0	0,0		
			2022	1 304 602,28	1 304 602,3	0,0	0,0	0,0		
1.6	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	2019 - 2022	Всего	187 870,7	187 870,7	0,0	0,0	0,0	1. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения. 2. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	31 628,3	31 628,3	0,0	0,0	0,0		
			2020	33 051,5	33 051,5	0,0	0,0	0,0		
			2021	121 374,0	121 374,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	1 380,41	1 380,4	0,0	0,0	0,0		
			2023*	436,6	436,6	0,0	0,0	0,0		
3	Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области»	2014 - 2022	Всего	320 094,9	320 094,9	0,0	0,0	0,0		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области, Комитет по обеспечению
			2014	32 089,9	32 089,9	0,0	0,0	0,0		
			2015	22 962,9	22 962,9	0,0	0,0	0,0		
			2016	17 479,6	17 479,6	0,0	0,0	0,0		
			2017	64 453,8	64 453,8	0,0	0,0	0,0		
			2018	28 379,1	28 379,1	0,0	0,0	0,0		
			2019	40 584,1	40 584,1	0,0	0,0	0,0		

			2020	42 740,7	42 740,7	0,0	0,0	0,0		безопасности населения Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», ГОКУ Мурманскавтодор, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
			2021	36 158,7	36 158,7	0,0	0,0	0,0		
			2022	35 246,1	35 246,1	0,0	0,0	0,0		
3.2	Основное мероприятие 2. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	2014 - 2022	Всего	291 442,8	291 442,8	0,0	0,0	0,0	1. Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет. 2. Количество ДТП по вине пешеходов. 3. Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фотовидеофиксации, от общего количества выявленных правонарушений	Министерство образования и науки Мурманской области; ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области; УГИБДД УМВД России по Мурманской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области; ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	24 062,5	24 062,5	0,0	0,0	0,0		
			2015	14 712,9	14 712,9	0,0	0,0	0,0		
			2016	16 232,8	16 232,8	0,0	0,0	0,0		
			2017	63 203,8	63 203,8	0,0	0,0	0,0		
			2018	27 129,1	27 129,1	0,0	0,0	0,0		
			2019	38 839,6	38 839,6	0,0	0,0	0,0		
			2020	40 446,3	40 446,3	0,0	0,0	0,0		
			2021	33 864,2	33 864,2	0,0	0,0	0,0		
			2022	32 951,6	32 951,6	0,0	0,0	0,0		
4	Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»	2014 - 2022	Всего	2 686 826,5	2 686 826,5	0,0	0,0	0,0		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор, Министерство имущественных отношений Мурманской области, ГОБУ «Автомобильные дороги Мурманской области»
			2014	134 702,0	134 702,0	0,0	0,0	0,0		
			2015	128 286,1	128 286,1	0,0	0,0	0,0		
			2016	132 668,9	132 668,9	0,0	0,0	0,0		
			2017	151 354,6	151 354,6	0,0	0,0	0,0		
			2018	329 692,4	329 692,4	0,0	0,0	0,0		
			2019	376 650,7	376 650,7	0,0	0,0	0,0		
			2020	404 278,8	404 278,8	0,0	0,0	0,0		
			2021	599 378,7	599 378,7	0,0	0,0	0,0		
			2022	429 814,2	429 814,2	0,0	0,0	0,0		
4.2	Основное мероприятие 2. Обеспечение реализации функций в сфере развития дорожного хозяйства	2014 - 2022	Всего	2 217 670,3	2 217 670,3	0,0	0,0	0,0	Повышение качества выполнения функций в сфере развития дорожного хозяйства	ГОКУ Мурманскавтодор, ГОБУ «Автомобильные дороги Мурманской области» »
			2014	91 259,9	91 259,9	0,0	0,0	0,0		
			2015	83 870,0	83 870,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	85 409,8	85 409,8	0,0	0,0	0,0		
			2017	106 332,1	106 332,1	0,0	0,0	0,0		
			2018	282 533,2	282 533,2	0,0	0,0	0,0		
			2019	325 170,2	325 170,2	0,0	0,0	0,0		
			2020	334 124,6	334 124,6	0,0	0,0	0,0		
			2021	538 045,4	538 045,4	0,0	0,0	0,0		

			2022	370 925,1	370 925,1	0,0	0,0	0,0		
--	--	--	------	-----------	-----------	-----	-----	-----	--	--

3. В таблице раздела 4 «Перечень объектов капитального строительства»:

3.1. Позицию «Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области» и пункты 2, 17 изложить в редакции:

	«Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»					Всего	2 275 696,48	1 333 883,78	878 678,00	63 134,70	0,0
						2014	81 709,90	68 063,90	0,00	13 646,00	0,0
						2015	341 231,00	99 053,20	228 678,00	13 499,80	0,0
						2016	211 957,70	193 970,00	0,00	17 987,70	0,0
						2017	102 029,40	91 411,30	0,00	10 618,10	0,0
						2018	126 611,10	120 284,90	0,00	6 326,20	0,0
						2019	164 751,10	103 694,20	60 000,00	1 056,90	0,0
						2020	454 188,5	104 188,5	350 000,0	0,00	0,0
						2021	337 217,7	97 217,7	240 000,0	0,0	0,0
						2022	456 000,0	456 000,0	0,0	0,0	0,0
2	Проектно- изыскательские и прочие работы	Мурманскавтодор	-	2015 - 2022	336 681,1 (предполагаемая стоимость строительства, определенная на основании укрупненных нормативов)	Всего	336 681,1	336 681,1	0,0	0,0	0,0
						2014	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2015	16 609,6	16 609,6	0,0	0,0	0,0
						2016	2 622,6	2 622,6	0,0	0,0	0,0
						2017	9 000,0	9 000,0	0,0	0,0	0,0
						2018	47 984,9	47 984,9	0,0	0,0	0,0
						2019	68 612,0	68 612,0	0,0	0,0	0,0
						2020	69 634,3	69 634,3	0,0	0,0	0,0
						2021	97 217,7	97 217,7	0,0	0,0	0,0
						2022	25 000,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0
17	Реконструкция мостового перехода через р.Мартимьявр на км 97+935 автомобильной дороги Кола -	Мурманскавтодор	582 п. м	2021- 2022	81 925,7 (стоимость заключенного контракта)	Всего	81 925,7	81 925,7	0,0	0,0	0,0
						2014	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	Серебрянские ГЭС с подъездами					2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2021	57 323,4	57 323,4	0,0	0,0	0,0
						2022	24 602,3	24 602,3	0,0	0,0	0,0»

3.2. Дополнить таблицу пунктами 18 - 20 следующего содержания:

«18	Продолжение строительства автодорожно-пешеходного моста через реку Колвица в с. Колвица г.п. Кандалакша Мурманской области	Администрация г.п. Кандалакша	48 п.м	2021	14 362,8 (на основании ПСД, переходящий остаток)	Всего	14 362,8	12 926,5	0,0	1 436,3	0,0
						2014					
						2015					
						2016					
						2017					
						2018					
						2019					
						2020					
						2021	14 362,8	12 926,5	0,0	1436,3	0,0
						2022					
19	Продолжение реконструкции мостов и путепроводов в Кировском и Апатитском районах Мурманской области. Мост через р. Белая на автодороге к базисному складу ВМ	Администрация г. Кировска	246 п.м.	2021	8 829,0 (на основании ПСД, переходящий остаток)	Всего	8 829,0	7 208,9	0,0	1 620,1	0,0
						2014					
						2015					
						2016					
						2017					
						2018					
						2019					
						2020					
						2021	8 829,0	7 208,9	0,0	1620,1	0,0
						2022					
20	Продолжение капитального ремонта автомобильной	Администрация г. Апатиты	4900 м ²	2021	6 154,7 (на основании ПСД, переходящий остаток)	Всего	6 154,7	4 547,6	0,0	1 607,1	0,0
						2014					
						2015					
						2016					

	дороги местного значения г. Апатиты, ул. Пушкина					2017					
						2018					
						2019					
						2020					
						2021	6 154,7	4 547,6	0,0	1607,1	0,0»
						2022					

4. Раздел 9 «Применение контрактов на принципах жизненного цикла» государственной программы изложить в редакции:

«В целях достижения показателя «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %», определенного Паспортом проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории Мурманской области, реализация мероприятий «Установка автоматизированной системы метеорологического обеспечения и недостающих табло индивидуального проектирования на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Мурманской области» и «Установка светофорного объекта и его содержание на автоподъезде к населенному пункту Лиинахамари, км 1 + 766», предусмотренных в пункте 1.6 Перечня основных мероприятий и сведений об объемах финансирования государственной программы, осуществляется на принципах контрактов жизненного цикла.

Заключение государственных контрактов осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Мурманской области от 19.08.2015 № 360-ПП «Об утверждении Правил принятия решений о заключении государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для обеспечения государственных нужд Мурманской области, концессионных соглашений и соглашений о государственно-частном партнерстве на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств» в порядке, установленном Федеральным законом от 04.05.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Срок реализации мероприятия «Установка автоматизированной системы метеорологического обеспечения и недостающих табло индивидуального проектирования на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Мурманской области» составляет 3 года и 1 день с момента заключения государственного контракта.

Результатом выполнения работ, оказания услуг является:

1. Установка автоматизированной системы метеорологического обеспечения и трех недостающих табло индивидуального проектирования на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области «Кола - Серебрянские ГЭС с подъездами» (2 табло) и «Автоподъезд к селу Териберка» (1 табло).

2. Обеспечение работы автоматизированной системы метеорологического обеспечения в период действия государственного контракта.

Срок осуществления закупки - IV квартал 2019 года.

Общий объем финансирования мероприятия составляет 24 586,77 тыс. руб., в т.ч.

2019 год - 22 131,59 тыс. руб.,

2020 год - 571,67 тыс. руб.,

2021 год - 923,28 тыс. руб.,

2022 год - 960,22 тыс. руб.

Срок реализации мероприятия «Установка светофорного объекта и его содержание на автоподъезде к населенному пункту Лиинахамари, км 1+766» составляет 3 года и 1 день с момента заключения государственного контракта.

Результатом выполнения работ, оказания услуг является:

1. Установка светофорного объекта на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области «Автоподъезд к населенному пункту Лиинахамари», км 1 + 766.

2. Обеспечение содержания светофорного объекта в период действия государственного контракта.

Плановый срок осуществления закупки - III квартал 2020 года.

Общий объем финансирования мероприятия составляет 1139,657 тыс. руб., в т.ч.

2020 год - 532,727 тыс. руб.,

2021 год - 194,428 тыс. руб.,

2022 год - 202,206 тыс. руб.,

2023 год - 210,294 тыс. руб. <*>

<*> В целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

5. Дополнить государственную программу разделом 10 «Применение контрактов жизненного цикла» следующего содержания:

«10. Применение контрактов жизненного цикла

В целях достижения показателя «Доля контрактов жизненного цикла на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, % в общем объеме новых государственных контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта», определенного Паспортом проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» на территории Мурманской области, реализация мероприятия «Выполнение работ по контракту жизненного цикла на устройство недостающих тротуаров и их содержание на автомобильной дороге Кола-Мурмаши с подъездами, км 3+268- км 3+406», предусмотренных в пункте 1.6 Перечня основных мероприятий и сведений об объемах финансирования государственной программы, осуществляется в соответствии с контрактом жизненного цикла.

Заключение государственного контракта осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Мурманской области от 19.08.2015 № 360-ПП «Об утверждении Правил принятия решений о заключении государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для обеспечения государственных нужд Мурманской области, концессионных соглашений и соглашений о государственно-частном партнерстве на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств» в порядке, установленном Федеральным законом от 04.05.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Срок реализации мероприятия «Выполнение работ по контракту жизненного цикла на устройство недостающих тротуаров и их содержание на автомобильной дороге Кола-Мурмаши с подъездами, км 3+268- км 3+406» составляет 4 года и 1 день с момента заключения государственного контракта.

Результатом выполнения работ является:

1. Устройство недостающих тротуаров на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области «Кола-Мурмаши с подъездами», км 3+268- км 3+406.

2. Обеспечение содержания тротуаров в период действия государственного контракта.

Плановый срок осуществления закупки - II квартал 2021 года.

Общий объем финансирования мероприятия составляет 1 675,27 тыс. руб., в т.ч.

2021 год - 998,871 тыс. руб.,

2022 год - 216,964 тыс. руб.,

2023 год - 225,215 тыс. руб. <*>

2024 год - 234,220 тыс. руб. <*>

<*> В целях реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

6. Дополнить государственную программу приложением № 33 следующего содержания:

«Приложение № 33
к Программе

Распределение субсидий по результатам конкурса на право заключения соглашения о получении в 2021 году субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование муниципального образования	Размер предоставляемых трансфертов, руб.
1	г. Кандалакша	47 500 000,00»

7. Дополнить государственную программу приложением № 34 следующего содержания:

«Приложение № 34
к Программе

Распределение субсидий по результатам конкурса на право заключения соглашения о получении в 2021 году субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование муниципального образования	Размер предоставляемых трансфертов, руб.
1	Ловозерский район	16 000 000,00»
